

Brushless Version für den A 380

Wer seinen A 380 bürstenlos gestalten will, hat hier eine Möglichkeit diese Antriebsversion zu übernehmen.

Der Schub ist mehr wie ausreichend, der Klang phantastisch und die Max. Stromaufnahme aller 4 Triebwerke bei 35 A! Selbst bei Teillast werden die Regler nicht heiß, was dem Flugbild entgegenkommt. Der Schub kann im Geradeausflug auf Halbgas reduziert werden.

Die Triebwerksgondeln von Eflight (Boeing 777) als Ersatzteil erhältlich passt optimal im Bezug auf Form und Maßstab zum A 380.

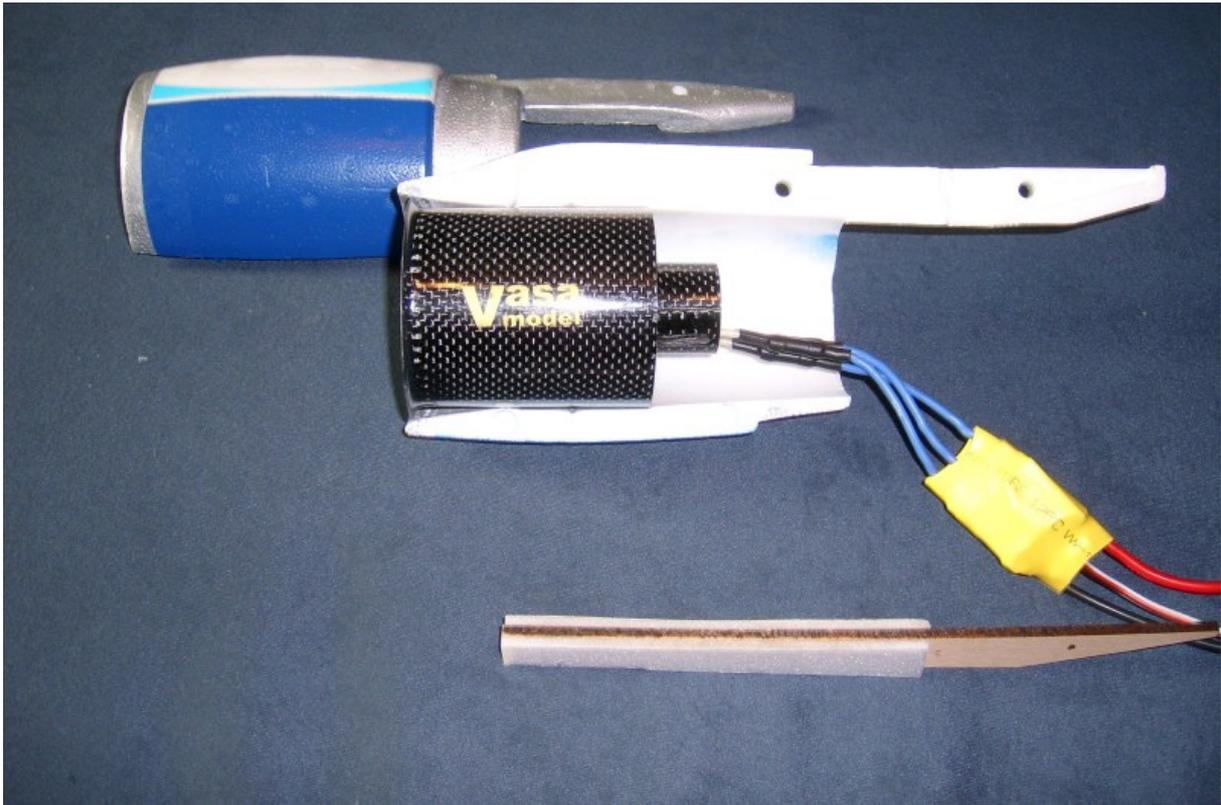
Quelle: <http://www.mr-modellbaushop.de> oder : <http://www.fantastic-jets.com>

Da auf den Triebwerken (ohne Fahrwerk) gelandet wird müssen diese mit dünnem GFK überlaminiert werden um die Belastungen dauerhaft zu überstehen.

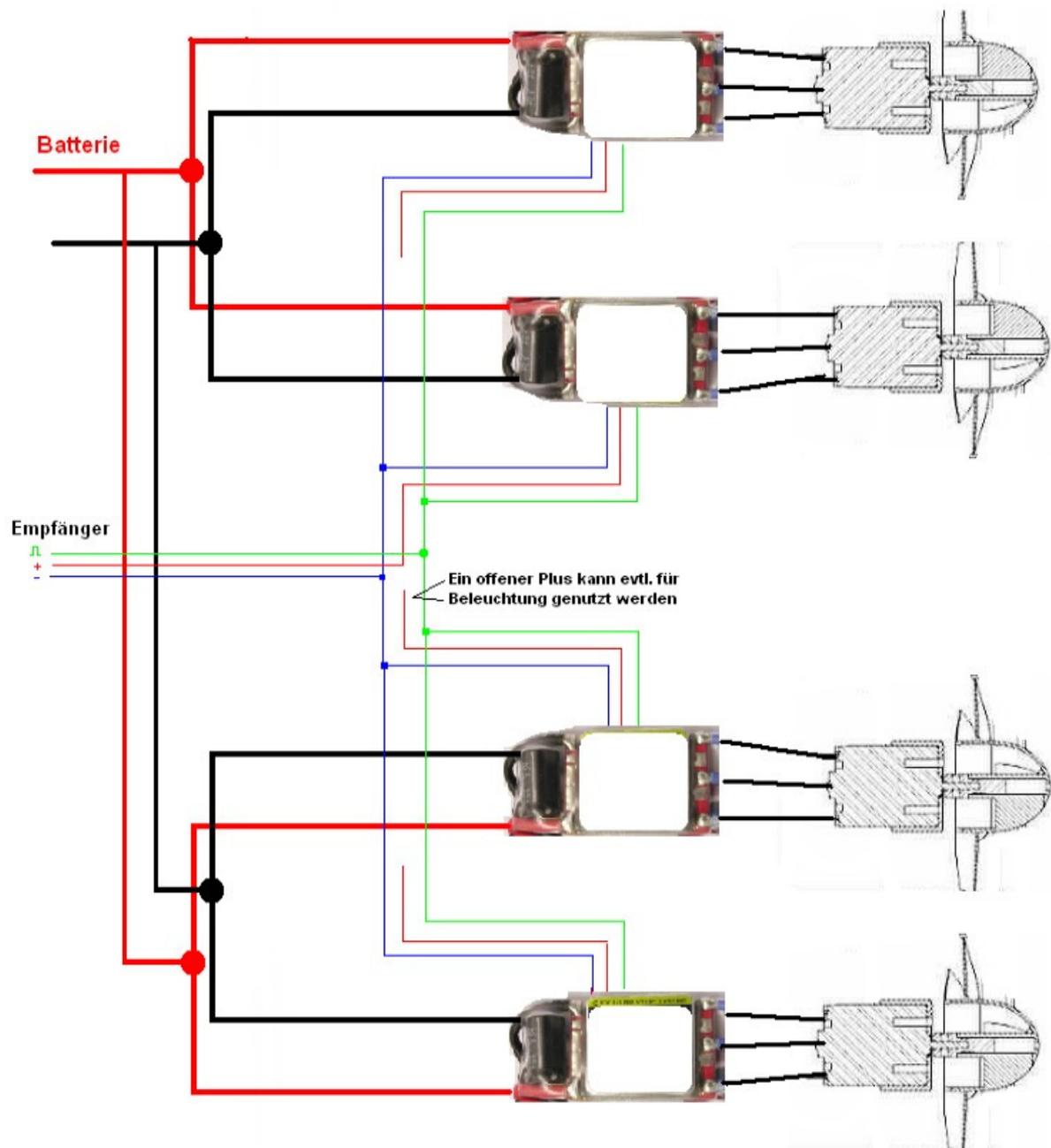


Der Impeller Vasa 65 MK2 aus CFK mit 65mm Durchmesser und der Brushless MEGA 16/15/3 incl. Regler Emax 20A scheinen für die Triebwerksgondel von Eflight geschaffen zu sein. Diese passen ohne Nachbearbeitung in die Schalen.

Quelle: <http://www.fantastic-jets.com>



Die Anschlussbelegung sieht wie folgt aus:



Die Gondelträger müssen aufgrund der Regler breiter und etwas höher ausgebildet werden:

